Mirepoix-sur-Tarn : le projet de reconstruction du pont dévoilé aux habitants

Actu | Villemur-sur-Tarn | Assemblée | Construction

Publié le 6 juillet 2026
Reading time : 1 minutes



Adrien Nowak/CD31

Le 30 juin 2026 restera une date marquante pour les habitants de Mirepoix-sur-Tarn et de Bessières. Réunis nombreux à la salle des fêtes de Mirepoix, ils ont pu découvrir le visage du futur pont qui reliera à nouveau leurs deux rives d'ici le printemps 2028. Un moment attendu avec impatience par les riverains, sept ans après l'effondrement de l'ancien pont, qui avait couté la vie à deux personnes, en novembre 2019.

On ne peut pas parler de l'avenir du pont de Mirepoix sans se souvenir de son passé. En novembre 2019, l'effondrement brutal de l'ancien pont suspendu avait coûté la vie à deux personnes et profondément marqué les esprits.
C’est donc peu dire que la présentation du projet de reconstruction de l'ouvrage était accueillie avec impatience par les habitants, venus nombreux (cent cinquante personnes) ce mardi 30 juin à la salle des fêtes de Mirepoix-sur-Tarn. Le futur visage du pont reliant Bessières et Mirepoix-sur-Tarn a été officiellement dévoilé à l'occasion d’une réunion publique de présentation, en présence de Sébastien Vincini, président du Conseil départemental, de Sonia Blanchard, maire de la commune de Mirepoix-sur-Tarn, de Cédric Maurel, maire de Bessières, ainsi que des conseillers départementaux Martine Croquette, vice-présidente en charge des Mobilités, Infrastructures et Routes ainsi que Karine Barrière et Jean-Marc Dumoulin, conseillers départementaux du canton de

Villemur-sur-Tarn.
Conçu par le maître d'œuvre Ingerop et l'agence d'architecture Defol et Mousseigne, l'ouvrage, accessible aux véhicules jusqu' à 44 tonnes, prendra la forme d'un pont belvédère bi-poutre mixte de 154,20 mètres de long reposant sur deux culées (1 à chaque extrémité) et deux piles implantées dans la rivière. Sobre et durable, le projet a été co-construit avec les services de l'État pour une prise en compte rigoureuse des enjeux environnementaux et les habitants puisque près de 150 personnes ont participé à deux ateliers de concertation et d'échanges en novembre et décembre 2021 à Mirepoix et Bessières. Une consultation numérique a également été conduite fin 2021 avec les usagers.

Un belvédère sur le Tarn

Au-delà du franchissement routier sur la RD 71, l'infrastructure permettra une cohabitation apaisée entre les usagers. Sur une largeur totale de 12,71 mètres, une chaussée pour les voitures de 5,50 mètres et un trottoir de 5,50 mètres également sera réservé aux piétons et aux cyclistes. Cet espace dédié aux mobilités douces sera agrémenté de bancs et de jardinières pour former un véritable belvédère sur le Tarn. Côté Bessières, une rampe d'accès sécurisée sera créée pour les secours. Côté Mirepoix-sur-Tarn, l'insertion urbaine sera soignée avec la création d'un mini-giratoire en entrée de ville pour modérer la vitesse des véhicules. « Ce sera un pont à vivre et pas seulement à traverser, un belvédère sur le Tarn », explique l'architecte Patrick Mousseigne de l'agence d'architecture Defol & Mousseigne.
Le calendrier opérationnel s'accélère puisque le marché de travaux a été notifié le 1er juin 2026 au groupement Bouygues et Maeg. Le chantier débutera sur site à l'automne 2026 après trois mois de préparation, pour une durée totale de dix-neuf mois, avec le souci de minimiser au maximum les nuisances pour les riverains. La livraison finale de ce nouveau lien est attendue pour le printemps 2028.
Cette opération majeure représente un investissement de 20,7 millions d'euros, financés par le Département de la Haute-Garonne.

Voir le site internet Plus d'informations sur le projet de reconstruction du pont de Mirepoix

CONTACTS INFORMATIONS CHANTIER
Pour tout renseignement sur le chantier et ses grandes étapes, courriel : Reconstruction-Pont-Mirepoix@cd31.fr