



HAUTE-GARONNE - LE DEPARTEMENT
Haute-Garonne - 2026

Une nouvelle vie pour le pont de Lacroix-Falgarde

Route

Patrimoine

Mobilité

Publié le 15 juillet 2026

Reading time : 3 minutes



Aurélien Ferreira/CD31

Visite du Pont de Lacroix-Falgarde 17 juillet 2026

Le 17 juillet 2026, le président du Conseil départemental, Sébastien Vincini, s'est rendu sur le chantier de réhabilitation du Pont de fer entre Lacroix-Falgarde et Pinsaguel, qui entre, à l'été 2026, dans sa phase finale. À l'automne 2026, ce joyau du patrimoine industriel sera de nouveau accessible aux piétons et aux cyclistes. Récit d'une métamorphose attendue.

Le 17 juillet 2026, Sébastien Vincini, président du Conseil départemental de la Haute-Garonne, s'est rendu sur le chantier emblématique du Pont de fer de Lacroix-Falgarde afin de saluer le travail des équipes et de constater l'avancée majeure des travaux.

Avec sa silhouette métallique rivetée caractéristique des constructions de la Belle Époque, ce pont s'apprête à tourner définitivement la page de la voiture. Reliant Lacroix-Falgarde et Pinsaguel, l'ouvrage d'art franchit l'Ariège sur 116 mètres. Situé sur l'ancien axe routier (RD4), le Pont de fer, endommagé et fermé depuis 2010 à la suite d'un incendie, fait l'objet d'une réhabilitation lourde débutée en juin 2025, sous maîtrise d'ouvrage du Conseil départemental de la Haute-Garonne. L'objectif ? Sauvegarder l'esthétique de cette structure, l'un des derniers témoins de l'architecture métallique du début du XXe siècle dans le département, tout en l'adaptant aux nouveaux besoins de déplacements du quotidien et de loisirs. Conçu en 1903 par l'ingénieur Charles Kessler et d'inspiration Eiffel, le pont de Lacroix-Falgarde deviendra, à l'automne 2026, une passerelle sécurisée pour les piétons et les cyclistes, en attendant une prochaine connexion vers la voie sur berge.

Une passerelle pour les mobilités douces

Cet aménagement permettra de relier différents réseaux cyclables, actuels et futurs. Il facilitera notamment l'accès aux établissements scolaires du secteur, comme le lycée Jean-Pierre Vernant et le collège Daniel Sorano à Pins-Justaret. Au-delà des trajets du quotidien, cette voie ouvrira une liaison vers des espaces naturels préservés, tels que le parc du Confluent et la réserve naturelle Garonne-Ariège. Enfin, elle se connectera à la TransGaronne.

Un défi technique et environnemental d'envergure

La rénovation du pont nécessite des interventions complexes sur sa structure métallique d'origine. Plusieurs étapes majeures ont déjà été franchies par les entreprises :

- La mise en sécurité globale de la structure ;
- Le montage d'échafaudages entièrement confinés pour décaper les anciennes peintures au plomb sans rejeter de résidus dans l'environnement et repeindre intégralement la structure avec un traitement anticorrosion ;
- Le remplacement des pièces métalliques dégradées.

Les travaux se déroulant au cœur de la Réserve naturelle régionale Garonne-Ariège, ce dispositif de confinement totalement étanche mis en place pour les phases de décapage et remise en peinture ainsi qu'une vigilance accrue des intervenants vis-à-vis de la gestion des déchets, garantit la protection de la faune et de la flore locales.

Les prochaines phases concerneront la pose d'un nouveau tablier en béton fibré à ultra hautes performances de 3 mètres de large, l'installation de garde-corps adaptés aux piétons et aux cyclistes et les finitions de peinture. La fin de chantier est attendue à l'automne 2026. Le Département a fait le choix de matériaux innovants et résistants pour prolonger la durée de vie de l'ouvrage tout en limitant les besoins d'entretien.

« C'est une émotion particulière de visiter ce chantier, très attendu par les riverains. Cet ouvrage historique de 1903, où passait l'ancienne route d'Espagne, est profondément rattaché à la mémoire culturelle de la Haute-Garonne. Avec 2,7 millions d'euros investis, c'est un véritable projet collectif et partenarial, financé à moitié par le Département aux côtés des communes et des agglomérations, qui va permettre, à l'automne, de rouvrir ce pont à la population. »

Sébastien Vincini, président du Conseil départemental de la Haute-Garonne

Chiffres clés

Coût total de l'opération : 2,75 millions d'euros HT

50 % : part du financement assuré par le Conseil départemental

35 % : part financée par l'État

Autres financements : Sicoval, Muretain Agglo, communes de Lacroix-Falgarde, Pinsaguel et Pins-Justaret.

3 mètres : largeur du futur cheminement piétons-cyclistes