HAUTE-GARONNE - LE DEPARTEMENT
Haute-Garonne - 2026

Réhabilitation en cours pour le pont de fer de Lacroix-Falgarde

Aménagement | Rénovation | Mobilité | Investissement

Publié le 16 juillet 2026
Reading time : 3 minutes



Aurélien Ferreira

Fermé depuis 2010 à la suite d'un incendie ayant fragilisé sa structure, le pont de fer reliant Lacroix-Falgarde à Pinsaguel fait l'objet d'une importante opération de rénovation portée par le Conseil départemental de la Haute-Garonne. Construit en 1903, cet ouvrage d’inspiration Eiffel sera prochainement transformé en passerelle dédiée aux piétons et aux cyclistes.

Avant sa fermeture, le pont de fer soutenait l'ancienne RD4 en traversant l'Ariège

Mis en service en 1903, ce pont, point de passage entre les deux rives de l’Ariège, constitue un témoin du patrimoine industriel du territoire. Dès les années 2000, plusieurs scénarios avaient été étudiés concernant son devenir. Après l'incendie de 2010 et grâce à la mobilisation des collectivités locales, le choix a été fait de préserver l'ouvrage en le transformant en passerelle dédiée aux mobilités douces.

Les travaux, débutés en juin 2025, ont pour objectif de développer les déplacements du quotidien et de loisirs. La future passerelle permettra une traversée sécurisée pour les piétons et les cyclistes et facilitera les déplacements.

Des travaux de rénovation d'envergure

Le pont bénéficie d’une rénovation complète afin de préserver sa solidité et d’assurer la sécurité des usagers. Les travaux comprennent, entre autre, un décapage des peintures au plomb et une remise en peinture de l'ouvrage, la remise en état de la structure métallique comprenant le remplacement des éléments les plus dégradés, la pose d’un nouveau tablier plus durable ainsi que l’installation de garde-corps adaptés aux piétons et aux cyclistes.
Le Département a fait le choix de matériaux innovants et résistants pour prolonger la durée de vie de l’ouvrage tout en limitant les besoins d’entretien.

Le coût total de l'opération s'élève à près de 2,75 millions d'euros hors taxes.

Le financement est assuré par plusieurs partenaires :

- Le Conseil départemental de la Haute-Garonne : 50 %
- L'État : 35 %
- Le Sicoval
- Le Muretain Agglo
- Les communes de Lacroix-Falgarde, Pinsaguel et Pins-Justaret.

Calendrier des travaux

Les travaux ont démarré en juin 2025.
Les principales interventions déjà réalisées concernent :

- La mise en sécurité de la structure
- La mise en place d'échafaudages avec confinements
- Le décapage total des fonds plombés et la remise en peinture d'une grande partie de l'ouvrage
- Le remplacement de pièces métalliques
- De nombreuses réparations structurelles.

Les dernières étapes du chantier portent notamment sur :

- la réparation des appareils d'appui,
- la pose du platelage,
- l'installation des garde-corps,
- des reprises de maçonnerie,
- les finitions de peinture et l'intégration des réseaux.

La mise en service de la passerelle est prévue à l'automne 2026.

Chiffres clés

- **1903** : année de construction du pont
- **2010** : fermeture à la circulation après un incendie
- **3 mètres** : largeur du futur cheminement piétons-cyclistes
- **2,75 M€ HT** : coût de l'opération
- **50 %** : part du financement assurée par le Conseil départemental